



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Γραφείο : Επιτροπής Ποιότητας
Ζωής

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της με αριθμό 14/2022
Συνεδρίασης της Επιτροπής
Ποιότητας Ζωής
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 115/2022

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Εισήγηση της Επζ προς το ΔΣ για έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης που αφορά στην ανάπλαση των οδών Μακρυγιάννη και Κατσίμπα.

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα , στις **1 του μήνα Νοεμβρίου έτους 2022 , ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 10.30** συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την αριθμ. Πρωτ: 31323/74/27-10-2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής . Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (τακτικό και αναπληρωματικό) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-10 τεύχος Α') με τίτλο : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 – «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι» και συμπληρώθηκε με το άρθρο 2 παρ.3 του Ν.4623/2019 και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 8 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

ΑΠΟΝΤΑ

1	Μ. Ανδρούτσου, Δήμαρχος-Πρόεδρος	1	Σ. Διαβολίτης, Αντιδήμαρχος
2	Α. Αδαμόπουλος, Αντιδήμαρχος		
3	Ν. Συρράκος, Τακτικό μέλος		
4	Ο. Σιουμπάλα, Τακτικό μέλος		
5	Σ. Βαμβακούσης, Τακτικό μέλος (τηλεδιάσκεψη)		
6	Χ. Πρεκετές, Τακτικό μέλος (τηλεδιάσκεψη)		
7	Α. Γιαννέζος, Αναπληρωματικό μέλος		
8	Α. Αδαμοπούλου-Πούλου, Τακτικό μέλος		

Χρήη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου κα Μαγγιώρου Αικατερίνη.

Η συνεδρίαση πραγματοποιείται δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη , τηρούμενων των υγειονομικών μέτρων, σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν. 4954/2022 , κατά το διάστημα ισχύος των μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού .

Η Δήμαρχος – Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κα Ανδρούτσου Μαρία , εισηγούμενη, το **2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης** σχετικό με την περίληψη έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
Α) το υπ' αρ. πρωτ. 29936/13-10-22 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας, το οποίο έχει ως εξής:

<<

Θέμα : Υποβολή προτάσεως κυκλοφοριακής μελέτης για τοπικές τροποποιήσεις

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα την κάτωθι πρόταση κυκλοφοριακής μελέτης που αφορά στην ανάπλαση των οδών Μακρυγιάννη και Κατσιμπα, του Τοπογράφου Μηχανικού - Συγκοινωνιολόγου κ. Ι. Νικολαΐδη.

Επισημαίνεται ότι η δαπάνη που προκαλείται δύναται να καλυφθεί μέσω του κωδικού Κ.Α. 30.7135.03 του προϋπολογισμού του έτους 2022 του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ο οποίος εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 26/2021 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου και παρακαλούμε να συμπεριληφθεί το παραπάνω στην απόφασή σας.

Συνημμένα:

- Τεχνική έκθεση και συνοδευτικό σχέδιο της κυκλοφοριακής μελέτης

Ο Προϊστάμενος
της Δνσης Τεχνικών Υπηρε-
σιών

α/α

Όλγα Βλάχου
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ>>

B)την τεχνική έκθεση του συγκοινωνιολόγου κ. Νικολαΐδη η οποία έχει ως εξής:
<<

ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

**Ανάπλαση οδών ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ (απο Αγ. Κων/νου & Ελένης μέχρι Ασπροποτάμου)
και ΚΑΤΣΙΜΠΑ (Από Παπαδήμα μέχρι Μακρυγιάννη)**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Υφιστάμενη κατάσταση

Η οδός Μακρυγιάννη εκτείνεται σε μήκος 1.450 μ. μεταξύ των οδών Λιδωρικίου και Θεομήτορος. Η φορά κυκλοφορίας της στο πρώτο τμήμα της σε μήκος 450 μ. είναι από Πόντου προς Λιδωρικίου, ενώ στο άλλο, μήκους 1.000 μ. από Πόντου προς Θεομήτορος. Το έργο που περιγράφεται στην παρούσα, αφορά το τμήμα της από Αγ. Κωνσταντίνου και Ελένης μέχρι Ασπροποτάμου, μήκους 600 μ. Το πλάτος της οδού μεταξύ ρυμοτομικών ή οικοδομικών γραμμών σε αυτό το τμήμα είναι 10 μ., ενώ σε όλο το μήκος της δεξιάς πλευράς υπάρχει πρασιά 4 μ. και στην αριστερή πλευρά μετά την Κατσιμπα πρασιά 3 μ.

Σε απόσταση 415 μ. κατά μήκος της Μακρυγιάννη από την Αγ. Κωνσταντίνου και Ελένης συμβάλλει σε αυτήν η οδός Κατσιμπα. Το τμήμα της Κατσιμπα από Παπαδήμα μέχρι Μακρυγιάννη, το οποίο εντάσσεται στο έργο, έχει μήκος 10 μ. και είναι διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας. Το πλάτος μεταξύ οικοδομικών γραμμών σε αυτό το τμήμα είναι 25 μ. Στη θέση της συμβολής με τη Μακρυγιάννη, η οποία γίνεται υπο αμβλεία γωνία, υπάρχει κοινόχρηστος χώρος τριγωνικού σχήματος, από τον οποίο σχηματίζεται μικρό οδικό τμήμα, μήκους 28 μ., μεταξύ των δύο οδών.

Το τμήμα της Μακρυγιάννη από Πόντου μέχρι Θεομήτορος χαρακτηρίζεται βασική συλλεκτήρια οδός, ενώ το υπόλοιπο από Πόντου μέχρι Λιδωρικίου τοπική συλλεκτήρια. Στο τμήμα από Πόντου μέχρι Θεομήτορος διασταυρώνεται με τις συλλεκτήριες Αγ. Κωνσταντίνου και Ελένης, Κατσιμπα, Ψηλορείτη, Ασημακοπούλου και Ασπροποτάμου. Παράλληλη συλλεκτήρια στην αντίθετη κατεύθυνση είναι η οδός Αργοστολίου, όπως και εν μέρει η διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας Ασημακοπούλου και η συνέχειά της Πλουτάρχου.

Το τμήμα της Κατσιμπα μεταξύ Παπαδήμα και Μακρυγιάννη χαρακτηρίζεται τοπική συλλεκτήρια οδός, καθώς συνδέει δύο βασικές συλλεκτήριες, τις Πλουτάρχου-Ασημακοπούλου και Μακρυγιάννη μεταξύ τους, συμπληρώνοντας τοπικά το δίκτυο συλλεκτηρίων.

Οι παραπάνω οδοί συνδέουν την περιοχή που διασχίζει η Μακρυγιάννη με τη λ. Αγ. Δημητρίου προς τα δυτικά και με την οδό Σουλίου η οποία καταλήγει στη λ. Βουλιαγμένης προς τα ανατολικά. Η ίδια η Μακρυγιάννη καταλήγει στην αρτηρία Θεομήτορος, στο νότιο όριο του Δήμου.

Η οδός Μακρυγιάννη στο ύψος των οδών Ασημακοπούλου και Ψηλορείτη διασχίζει περιοχή χαρακτηρισμένη ως Τοπικό Κέντρο Γειτονιάς στο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Γ.Π.Σ.) του Δήμου Αγ. Δημητρίου (ΦΕΚ Δ' 195/1988, ΦΕΚ Δ' 277/1999 και ΦΕΚ Δ' 513/2006). Στην αρχή του έργου βρίσκεται ο Ιερός Ναός Αγ. Κωνσταντίνου και Ελένης. Σε μήκος περί τα 200 μ., από πριν από τη συμβολή με την Κατσιμπα μέχρι πριν από τη συμβολή με την Ψηλορείτη, εφάπτεται με σειρά σχολικών εγκαταστάσεων (6ο Γυμνάσιο, ΕΕΕΕΚ, ΕΕΓ) τα οποία και έχουν πρόσβαση από αυτήν.

Τέλος, στο τμήμα μεταξύ των οδών Ψηλορείτη και Ασπροποτάμου καταλήγει ο πεζόδρομος Βαμβακάρη, παράπλευρα απο τον οποίο έχει διαμορφωθεί χώρος αναψυχής.

Το τυπικό πλάτος του οδοστρώματος της Μακρυγιάννη είναι 7,00 μ., με πεζοδρόμια τυπικού πλάτους 1,50 μ. Κατά μήκος της οδού υπάρχουν και καμπύλα τμήματα. Η παρόδια στάθμευση γίνεται αμφίπλευρα.

Το οδόστρωμα της Κατσιμπα έχει πλάτος 10,00 μ. Τα πεζοδρόμια έχουν πλάτος απο 4,00 μέχρι 7,50 μ. δεξιά, με την αυξομείωση να οφείλεται στο ότι ο άξονας του οδοστρώματος έχει απόκλιση απο τον άξονα της ρυμοτομίας. Λόγω του ότι αριστερά υπάρχουν ιδιωτικές κατασκευές (μανδρότοιχοι, παρτέρια) στον κοινόχρηστο χώρο, σε αυτό την πλευρά τα πεζοδρόμια έχουν πλάτος απο 2,00 μέχρι 1,50 μ., ενώ στο τέλος επεκτείνονται μέχρι την οικοδομική γραμμή στα 6,00 μ.

Το οδικό τμήμα μεταξύ Μακρυγιάννη και Κατσιμπα έχει οδόστρωμα πλάτους 7,00 μ. με πεζοδρόμια 1,50 μ.

Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι αφορούν κατά κύριο λόγο την πρόσβαση και σε πολύ μικρότερο βαθμό τη σύνδεση και είναι μικροί. Το κυκλοφοριακό μοντέλο της Αττικό Μετρό Α.Ε. δεν αποτυπώνει τις κινήσεις στις οδούς του έργου με ακρίβεια, αλλά απο τη γενική διάταξη των φόρτων στην παρακείμενη περιοχή προκύπτει εκτίμηση φόρτου της Μακρυγιάννη για την πρωινή αιχμή της τάξης των 100- 200 Μ.Ε.Α./ώρα.

Από την οδό Κατσιμπα και στη συνέχεια απο την οδό Μακρυγιάννη μέχρι Ασπροποτάμου διέρχεται η λεωφορειακή γραμμή του ΟΑΣΑ 112 (Αγ. Δημήτριος-Σταθμός Δάφνη, κυκλική) στην κατεύθυνση προς Ασημακοπούλου, με μία στάση στην Κατσιμπα (Μακρυγιάννη, στον κοινόχρηστο χώρο πριν από τη Μακρυγιάννη) και μία στη Μακρυγιάννη (Μπότσαρη, μεταξύ Ψηλορείτη και Ασπροποτάμου) ενώ στο τμήμα της απο Αγίου Κωνσταντίνου και Ελένης μέχρι Ασημακοπούλου διέρχεται η ίδια γραμμή κατά την επιστροφή απο Ασημακοπούλου, με μία στάση (Αγ. Κων/νου, μεταξύ Μαντά και Αγράφων).

Νέα ρύθμιση

Η νέα διάταξη του οδοστρώματος και των πεζοδρομίων, αποσκοπεί στην ανάπλαση των οδών με την κατασκευή πεζοδρομίων σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις και προδιαγραφές, τον περιορισμό του πλάτους του οδοστρώματος, την οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης επιβατικών αυτοκινήτων σε εσοχές και τη βελτίωση της διέλευσης των πεζών. Με το έργο θα αναβαθμιστούν η εικόνα και η λειτουργικότητα της περιοχής και η κίνηση πεζών και οχημάτων στην περιοχή του Ιερού Ναού, των σχολικών συγκροτημάτων, του Τοπικού Κέντρου της γειτονιάς, στην απόληξη του χώρου αναψυχής στη Βαμβακάρη αλλά και σε όλο το μήκος των οδών θα γίνεται απρόσκοπτα και με ασφάλεια.

Ο σχεδιασμός της ανάπλασης είναι στην κατεύθυνση της δημιουργίας συνθηκών βιώσιμης κινητικότητας. Αναμένεται να ενισχύσει την επιλογή του βαδίσματος προς και από τους τοπικούς πόλους έλξης κάποιων κοντινών μετακινήσεων, με την αναβάθμιση των συνθηκών βαδίσματος και παραμονής στον κοινόχρηστο χώρο. Η διέλευση λεωφορειακής γραμμής του ΟΑΣΑ, σε συνδυασμό με την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης, αναμένεται να συντελέσουν, έστω και στην περιορισμένη

κλίμακα της γειτονιάς, σε κάποιο περιορισμό της χρήσης ιδιωτικών αυτοκινήτων για κοντινές μετακινήσεις.

Με την ανάπλαση διατηρείται η φορά μονοδρόμησης της οδού Μακρυγιάννη, καθώς και οι δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας της οδού Κατσίμπα και του οδικού τμήματος μεταξύ τους και συνεπώς δεν γίνεται κάποια νέα κυκλοφοριακή ρύθμιση. Με την κατασκευή εσοχών για στάθμευση διατηρούνται οι νόμιμες θέσεις στάθμευσης, ενώ αποτρέπεται η στάθμευση σε όσα σημεία απαγορεύεται κατά τον Κ.Ο.Κ., σε όσα σημεία δεν εξασφαλίζεται το απαιτούμενο πλάτος πεζοδρομίου και σε ένα επιλεγμένο μήκος κατά μήκος των σχολείων για την ασφαλέστερη πρόσβαση των μαθητών σε αυτά.

Αναλυτικότερα, τα στοιχεία του έργου είναι τα ακόλουθα:

Η οδός Μακρυγιάννη παραμένει μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας, με οδόστρωμα πλάτους 3,50 μ. στα σημεία διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων και 7,00 μ. συνολικά στα σημεία της διαμόρφωσης παρόδιων θέσεων στάθμευσης επιβατικών αυτοκινήτων. Ο άξονας της οδού ταυτίζεται με τον άξονα μεταξύ των ρυμοτομικών γραμμών και σε όσα σημεία επιβάλλεται εφαρμόζονται οριζοντιογραφικές καμπύλες ακτίνας 150 και 125 μ. Η τυπική διατομή της οδού περιλαμβάνει εσοχές στάθμευσης πλάτους 1,75 μ. και πεζοδρόμια μέχρι την οικοδομική γραμμή τυπικού πλάτους 1,50 μ.

Η οδός Κατσίμπα παραμένει διτλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας με οδόστρωμα πλάτους 7,00 μ. Ο άξονάς της στην αρχή από Παπαδήμα είναι παράλληλος με τον άξονα του προηγούμενου τμήματος, που είναι μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας, προς Κατσίμπα, μετατοπισμένος κατά 1,75 μ. ώστε το ρεύμα κυκλοφορίας από Παπαδήμα προς Μακρυγιάννη να συνεχίζει στην ίδια ευθεία. Στη συνέχεια ο άξονας με καμπύλη ακτίνας 500 μ. κάμπρεται, ώστε να γίνει παράλληλος προς τις οικοδομικές γραμμές, ταυτιζόμενος με τον άξονα της ρυμοτομίας, και τέλος με καμπύλη ακτίνας 5 μ. καταλήγει στη Μακρυγιάννη υπό γωνία 45° αντί 22° με την οποία τέμνονται οι άξονες σε ευθεία, ώστε η συμβολή των κινήσεων να γίνεται με βελτιωμένες συνθήκες ορατότητας.

Το οδικό τμήμα μεταξύ Μακρυγιάννη και Κατσίμπα που ορίζεται από τον τριγωνικό κοινόχρηστο χώρο παραμένει με πλάτος οδοστρώματος 7,00 μ. ως έχει σήμερα.

Οι διαστάσεις της οδού Μακρυγιάννη είναι επαρκείς για την κυκλοφορία αστικού λεωφορείου, καθώς η λωρίδα κυκλοφορίας είναι πλάτους 3,50 μ. όπως ορίζεται στις ισχύουσες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων και ειδικότερα το τεύχος Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ) στον Πίνακα 2-2. Το πλάτος αυτό της λωρίδας συνδυάζεται με αμφίπλευρη παρόδια στάθμευση επιβατικών αυτοκινήτων σε συνθήκες περιορισμένου χώρου με επιβολή ορίου ταχύτητας ≤ 40 χλμ./ώρα, σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΚΑΟ. Αποσπάσματα από τα σχετικά σχήματα του τεύχους (2-1α και 2-1δ) και συνδυασμός αυτών που έγινε για τις ανάγκες της παρούσας, φαίνονται στο σχήμα που ακολουθεί.

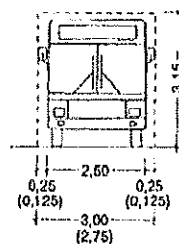
Το πλάτος οδοστρώματος 7,00 μ. της Κατσίμπα είναι το ενδεδειγμένο για οδό δύο κατευθύνσεων με λεωφορειακή γραμμή (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ Πιν. 2-2)

Πίνακας 2-2 : Προτεινόμενα πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας

Φόρτοι λεωφορείων γραμμής και βαρέων οχημάτων εκφρασμένοι σε ποσοστό επί του συνόλου των οχημάτων (σύνθεση κυκλοφορίας)		Πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας σε βαθμό :	
		Ικανοποιητικό	Περιορισμένο
Υψηλοί	ποσοστό > 20%	3,50 m	3,25 m
Μεσαίοι	ποσοστό = 5 -20%	3,25 m	3,00 m
Μικροί	ποσοστό < 5%	3,00 m	2,75 m

ΥΠΕΧΩΔΕ
ΓΓΛΕ/ΔΜΕΟ

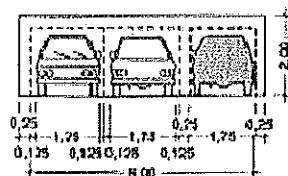
Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων
Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ)



Υπόμνημα :

----- Όρια κυκλοφοριακού χώρου

Σχήμα 2-1α : Βασικές διαστάσεις κυκλοφοριακού χώρου οχημάτων σχεδιασμού.
(Οι διαστάσεις σε παρένθεση εφαρμόζονται υπό συνθήκες περιορισμένου χώρου όπου επιβάλλεται $V_{\max} \leq 40 \text{ km/h}$).



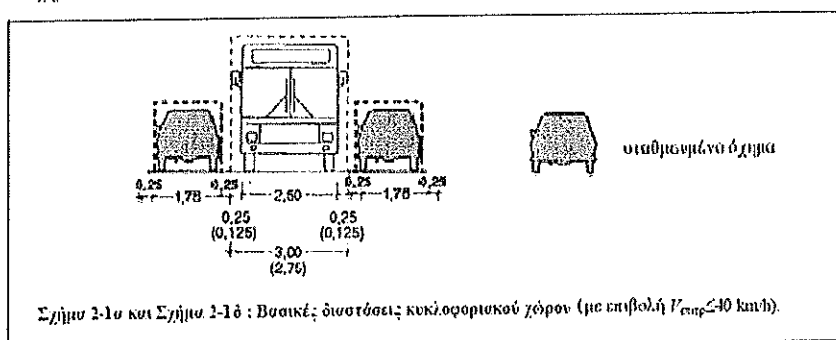
β) Διαστάσεις σε συνθήκες
περιορισμένου χώρου,
με επιβολή $V_{\max} \leq 40 \text{ km/h}$

Υπόμνημα :

----- Όρια περιτυπώματος

----- Όρια κυκλοφοριακού χώρου

Σχήμα 2-1δ : Βασικές διαστάσεις κυκλοφοριακού χώρου και χώρου ελεύθερου από εμπόδια διαφόρων τύπων οχημάτων κατά την κίνηση τους δίπλα σε σταθμευμένο όχημα.



Σχήμα 2-1α και Σχήμα 2-1δ : Βασικές διαστάσεις κυκλοφοριακού χώρου (με επιβολή $V_{\max} \leq 40 \text{ km/h}$).

Στις προσβάσεις των εγκάρσιων οδών στην οδό Μακρυγιάννη, οι εσοχές στάθμευσης αρχίζουν σε απόσταση 5 μ. από την προέκταση των οικοδομικών γραμμών, ή σε μεγαλύτερη αν συντρέχει κάποιος ειδικός λόγος.

Στη θέση των στάσεων λεωφορείου στην οδό Μακρυγιάννη, επεκτείνεται το πεζοδρόμιο για τη διευκόλυνση της αναμονής των επιβατών και την αποτροπή της στάθμευσης.

Στην οδό Κατσίμπα, οι εσοχές στάθμευσης είναι για θέσεις κάθετες προς το κράσπεδο, διαστάσεων 5,00 x 2,25. Αρχίζουν σε απόσταση 5 μ. από την προέκταση των οικοδομικών γραμμών, ή σε μεγαλύτερη αν συντρέχει κάποιος ειδικός λόγος. Τοποθετούνται αμφίπλευρα στην οδό, μέχρι τη συμβολή με το οδικό τμήμα μεταξύ Μακρυγιάννη και Κατσίμπα, και διακόπτονται όπου υπάρχουν είσοδοι χώρων στάθμευσης εκτός οδού.

Οι θέσεις στάθμευσης που προκύπτουν μετά από την ανάπλαση έχουν ως εξής:

Οδός	Αριστ.	Δεξιά
Μακρυγιάννη απο Αγ. Κων/νου και Ελένης μέχρι Κατσίμπα	29	22
Μακρυγιάννη απο Κατσίμπα μέχρι Ασπροποτάμου	8	3
Κατσίμπα απο Παπαδήμα μέχρι Μακρυγιάννη	17	7
Σύνολο	86	

Οι θέσεις στάθμευσης στις εσοχές απομειώνονται λόγω των εισόδων σε χώρους στάθμευσης εκτός οδού, όπου η στάθμευση απαγορεύεται κατά τον ΚΟΚ, χωρίς να απαιτείται ειδική σήμανση, και για την είσοδο στους οποίους γίνεται ταπείνωση της στάθμης των κρασπέδων.

Απο τις παραπάνω θέσεις, ποσοστό $86 \times 5\% = 4,3$ δηλαδή 5 θέσεις είναι διευρυμένων διαστάσεων πλάτους 3,50 μ. με άμεση πρόσβαση σε ράμπα αμαξιδίων για οχήματα ΑμεΑ. Λόγω του περιορισμένου πλάτους των πεζοδρομίων της οδού Μακρυγιάννη, οι παράλληλες προς το κράσπεδο θέσεις δεν είναι δυνατόν να διαπλατυνθούν. Για το λόγο αυτό οι 5 θέσεις ΑμεΑ δημιουργούνται στην οδό Κατσίμπα, μεταξύ των κάθετων προς το κράσπεδο θέσεων, δύο στην κατεύθυνση προς Παπαδήμα και τρεις στην κατεύθυνση προς Μακρυγιάννη.

Επισημαίνεται ότι οι ανάγκες στάθμευσης του Επαγγελματικού Γυμνασίου Ειδικής Αγωγής, στην οδό Μακρυγιάννη μεταξύ Παπαναστασίου και Ψηλορείτη, εξυπηρετούνται από το χώρο που διατίθεται εκτός οδού και πέραν του πεζοδρομίου στην πρόσοψη, με την ταπείνωση της στάθμης των κρασπέδων σε όλο το μήκος εισόδου των οχημάτων στο χώρο αυτό.

Σε όλες τις πλευρές των διασταυρώσεων του έργου διαμορφώνονται ράμπες για τη διέλευση πεζών και αμαξιδίων ΑμεΑ, καθώς και χώροι για κάδους καθαριότητας σε σημεία όπου δεν επηρεάζεται η ορατότητα.

Στις θέσεις με ιδιαίτερες κινήσεις πεζών εγκάρσια στο οδόστρωμα επισημαίνονται διαβάσεις πεζών με διαγράμμιση οδοστρώματος και όπου απαιτείται πινακίδες, με επι πλέον φωτεινούς σηματοδότες σε δύο απο αυτές.

Φωτεινοί σηματοδότες τοποθετούνται στις διαβάσεις πεζών της Μακρυγιάννη στο ύψος της Κατσίμπα και στο ύψος της Βαμβακάρη. Η επιλογή του τύπου φωτεινής σηματοδότησης έγινε με βάση τις ισχύουσες προδιαγραφές του ΦΕΚ Β'85/2018, με κριτήρια την ύπαρξη παρόδιας εγκατάστασης έλξης- παραγωγής μετακινήσεων και αριθμό πεζών τις ώρες αιχμής άνω των 20 ανα ώρα. Απο τις προδιαγραφές δεν προβλέπεται πλήρως σηματοδοτημένη διάβαση πεζών για κυκλοφοριακούς φόρτους μικρότερους των 600 οχημάτων ανα ώρα ή των 300 οχημάτων ανα ώρα αν υπάρχει ταυτόχρονη κίνηση περισσότερων απο 150 πεζών ανα ώρα. Με εκτιμώμενους φόρτους αιχμής 100-200 ΜΕΑ/ώρα και λόγω της ύπαρξης παρόδιων εγκαταστάσεων (σχολεία στο ύψος της Κατσίμπα και πάρκο αναψυχής στο ύψος της Βαμβακάρη) που αντιστοιχούν σε άνω των 20 διερχόμενους πεζούς στην αιχμή, επιλέγεται η τοποθέτηση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου.

		ΟΧΗΜΑΤΑ/ώρα					
ΠΕΖΟΙ/ώρα		0-200	200-300	300-450	450-600	600-750	>750
	≤100	Δ	Δ	Δ	Υ	Σ	Σ
	100-150	Δ	Δ	Υ	Υ	Σ	Σ
	>150	Δ	Δ	Σ	Σ	Σ	Σ

Δ: Πιθανή θέση για εγκατάσταση διάβασης πεζών.

Υ: Υποχρεωτική θέση εγκατάστασης διάβασης πεζών.

Σ: Δημιουργία πλήρως σηματοδοτημένης διάβασης πεζών.

Πίνακας 2: Κριτήρια για την επιλογή του τύπου της πεζοδιάβασης βάσει των κυκλοφοριακών φόρτων.

Σημειώνεται ότι:

1. Δ, Υ: Διάβαση πεζών με κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση ή και με τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου.

Πηγή: Τεχνική Οδηγία για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών ΦΕΚ Β'85/2018

Το οδόστρωμα κυκλοφορίας ανακατασκευάζεται με ασφαλική επιφάνεια κυκλοφορίας, ενώ το οδόστρωμα των εσοχών στάθμευσης με κυβόλιθους. Τα οδοστρώματα διαχωρίζονται από τα πεζοδρόμια με κρασπεδόρειθρα.

Η νέα διαμόρφωση των οδών διατηρεί την υφιστάμενη κατάσταση ως προς τη διεξαγωγή της κυκλοφορίας, ευχερέστερα και ασφαλέστερα, καθώς η οριοθέτηση των θέσεων στάθμευσης εξασφαλίζει συνθήκες για βελτίωση της ορατότητας και ασφαλέστερες διελεύσεις πεζών.

Εφαρμογή της νέας ρύθμισης

Η εφαρμογή της νέας ρύθμισης που περιγράφηκε στα προηγούμενα, θα γίνει με την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου ανάπλασης με τοπικές διαπλατύνσεις των πεζοδρομίων. Οι ρυθμίσεις που αντιστοιχούν στη νέα διάταξη της οδού είναι οι ακόλουθες:

- Συμπλήρωση ή αποκατάσταση της σήμανσης μονοδρομήσεων και προτεραιότητας σε όλες τις διασταυρώσεις κατά μήκος του έργου.
- Καθορισμός ορίου ταχύτητας 30 χλμ./ώρα στην οδό Μακρυγιάννη σε όλο το μήκος του έργου.
- Απαγόρευση στάθμευσης με εξαίρεση επιβατικών αυτοκινήτων αμφίπλευρα όπου αφήνονται εσοχές.
- Απαγόρευση στάθμευσης ή στάσης και στάθμευσης στα υπόλοιπα τμήματα της οδού.
- Διαβάσεις πεζών με διαγράμμιση ή και πινακίδες και επι πλέον σήμανση σε δύο διαβάσεις με αναλάμποντες φωτεινούς σηματοδότες.
- Επισήμανση των περιοχών κίνησης παιδιών γύρω από σχολεία με σήμανση κινδύνου και υπενθύμιση του ορίου ταχύτητας.

Ειδικότερα τοποθετείται η ακόλουθη σήμανση:

- Πινακίδες P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) στην Αγ. Κωνσταντίνου & Ελένης από Φωκίδος πριν τη Μακρυγιάννη (αποκλειστική κίνηση λλεωφορείων), στην Αυγεροπούλου από το αδιέξοδο πριν τη Μακρυγιάννη, στη Μαντά και στις δύο πλευρές πριν τη Μακρυγιάννη, στην Κατράκη πριν τη Μακρυγιάννη, στην πάροδο μεταξύ Μακρυγιάννη και Κασιόμπα πριν τη Μακρυγιάννη και πριν την Κασιόμπα και στην Κασιόμπα πριν τη Μακρυγιάννη.
- Πινακίδες P-7 (απαγορεύεται η είσοδος) στη Μαντά από Μακρυγιάννη δεξιά, στη Μακρυγιάννη από Παπανικολάου δεξιά, στη Μακρυγιάννη από Κεφαλληνίας αριστερά και στη Μακρυγιάννη από Κασιόμπα δεξιά.
- Πινακίδες P-27 (απαγορεύεται η αριστερή στροφή) στη Μαντά προς Μακρυγιάννη από δεξιά και στην Κατράκη προς Μακρυγιάννη από δεξιά.
- Πινακίδες P-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή) στη Μαντά προς Μακρυγιάννη από αριστερά, στην πάροδο Κασιόμπα προς Μακρυγιάννη από αριστερά και στην Κασιόμπα προς Μακρυγιάννη από αριστερά.
- Πινακίδες P-32 (όριο ταχύτητας με ένδειξη 30) με P-39 (απαγορεύεται η στάθμευση) και Πρ-17στ (εκτός ΙΧΕ) στον ίδιο στύλο στη Μακρυγιάννη δεξιά μετά τις Αγ. Κων/νου & Ελένης, Αυγεροπούλου, Μαντά, Αγράφων, Κατράκη, Κεφαλληνίας, Αντιγόνης και Μουσών.
- Πινακίδες P-32 (όριο ταχύτητας με ένδειξη 30) με P-39 (απαγορεύεται η στάθμευση) στον ίδιο στύλο στη Μακρυγιάννη δεξιά μετά την πάροδο Κασιόμπα, μετά την Κασιόμπα, μετά την Κονδύλη, μετά την Παπαναστασίου και μετά την Ψηλορείτη.

- Πινακίδες P-39 (απαγορεύεται η στάθμευση) και Πρ-17στ (εκτός ΙΧΕ) στον ίδιο στύλο στη Μακρυγιάννη αριστερά μετά τις Αγ. Κων/νου & Ελένης, Αυγεροπούλου, Μαντά, Παπανικολάου, Μουσών, πάροδο Κατσίμπα, Κονδύλη, Παπαναστασίου
- Πινακίδα P-39 (απαγορεύεται η στάθμευση) στη Μακρυγιάννη αριστερά μετά την Ασημακοπούλου
- Πινακίδες P-39 (απαγορεύεται η στάθμευση) με Πρ-4α ή Πρ-4γ (αρχή και τέλος ισχύος) στον ίδιο στύλο ανα δύο στην Κατσίμπα δεξιά μετά την Παπαδήμα προς Μακρυγιάννη και δύο στην Κατσίμπα δεξιά μετά την Μακρυγιάννη προς Παπαδήμα.
- Πινακίδα P-40 (απαγορεύεται η στάση και στάθμευση) στη Μακρυγιάννη αριστερά μετά την Αγ. Κων/νου & Ελένης.
- Πινακίδες P-71 (Στάθμευση αποκλειστικά ΑμΕΑ) με όψη προς τις θέσεις στάθμευσης στην Κατσίμπα εκατέρωθεν μπροστά απο καθεμία απο τις 5 θέσεις στάθμευσης ΑμΕΑ.
- Πινακίδες K-16 (κίνδυνος απο κίνηση παιδιών) με P-32 (όριο ταχύτητας με ένδειξη 30) σε κίτρινο φθορίζον υπόβαθρο διαστάσεων ΠxΥ 0,70 x 1,50 μ. στη Μακρυγιάννη μετά την Παπαδήμα εκατέρωθεν, στη Μακρυγιάννη πριν την Κατσίμπα εκατέρωθεν, στην Κατσίμπα πριν τη Μακρυγιάννη δεξιά και στη Μακρυγιάννη πριν την Παπαναστασίου εκατέρωθεν.
- Πινακίδες K-16 (κίνδυνος απο κίνηση παιδιών) στη Μουσών εκατέρωθεν μετά τη Μακρυγιάννη.
- Διαγραμμίσεις διαβάσεων πεζών στην Αγ. Κων/νου & Ελένης πριν τη Μακρυγιάννη, στη Μακρυγιάννη μετά την Αγ. Κων/νου & Ελένης, στην Παπαδήμα μετά τη Μακρυγιάννη, στη Μακρυγιάννη πριν τη Μουσών, στη Μακρυγιάννη μετά την πάροδο Κατσίμπα, στην Κατσίμπα πριν τη Μακρυγιάννη, στη Μακρυγιάννη μετά την Κατσίμπα, στην Ψηλορείτη πριν τη Μακρυγιάννη και τη Μακρυγιάννη μετά την Ασημακοπούλου.
- Πινακίδες Π-21 (διάβαση πεζών) εκατέρωθεν στη Μακρυγιάννη πριν τη Μουσών, στη Μακρυγιάννη μετά την πάροδο Κατσίμπα, στη Μακρυγιάννη μετά την Κατσίμπα και τη Μακρυγιάννη μετά την Ασημακοπούλου.
- Φωτεινοί σηματοδότες ενός πεδίου εκατέρωθεν στη Μακρυγιάννη μετά την Κατσίμπα και τη Μακρυγιάννη μετά την Ασημακοπούλου.
- Διαγράμμιση κίτρινη ζγκ-ζαγκ (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης) στη Μακρυγιάννη αριστερά μετά την Αγ. Κων/νου & Ελένης σεμήκος 24 μ. μετά τη διάβαση πεζών.

Οι ποσότητες είναι οι ακόλουθες:

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	
P-2	8
P-7	4
P-27	2
P-28	3
P-32 (30)	13
P-39	20
P-40	1
P-71	5
K-16	2
K-16 / P-32 (30)	7
Π-4α	3
Π-4γ	3
Πρ-17στ	8
Π-21	8
ΣΥΝΟΛΟ	87

ΦΩΤΕΙΝΟΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΣ	
Αναλάμποντες ενός πεδίου	4

ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ	
Σιδηροσωλήνας 1 1/2"	56

ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ	
Διαβάσεις	$50 \times 5 \times 0,50 = 125,00 \text{ τ.μ.}$
Λωρίδες	$(71+34) \times 2 \times 0,10 = 21,00 \text{ τ.μ.}$
Ζιγκ Ζαγκ	$36 \times 0,10 = 3,60 \text{ τ.μ.}$

Η απαιτούμενη δαπάνη θα καλυφθεί από την πίστωση του έργου.

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Από τις οδούς Μακρυγιάννη και Κατσιμπα κατά μήκος του έργου διέρχεται η λεωφορειακή γραμμή 112 του ΟΑΣΑ. Η ρύθμιση επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατα συνέπεια απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Αγ. Δημήτριος, 25/11/2021

Ο Συντάξας

Αγ. Δημήτριος, 11/12/2021

Ο Διευθυντής Τ.Υ.

>>

Και γ) τα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την προαναφέρουσα έκθεση στα οποία αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη όσο και η προτεινόμενη κατάσταση

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Στη συνέχεια η Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ν' αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής λαμβάνοντας υπόψη της την ανωτέρω εισήγηση, καθώς και τις ισχύουσες νομικές διατάξεις, μετά από συζήτηση :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Με ψήφους 7 υπέρ και 1 κατά (κ. Πρεκετές)

Εισηγείται στο ΔΣ να εγκρίνει την κυκλοφοριακή μελέτη που αφορά στην ανάπλαση των οδών Μακρυγιάννη (από Αγίου Κωνσταντίνου & Ελένης μέχρι Ασπροποτάμου) και Κατσίμπα (από Παπαδήμα μέχρι Μακρυγιάννη) , όπως αποτυπώνεται στην τεχνική έκθεση του συγκοινωνιολόγου κ. Ι. Νικολαΐδη στο εισηγητικό μέρος της παρούσας απόφασης.

Η υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με εγκατάσταση σήμανσης σύμφωνα με την περιγραφή και τα σχέδια.

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Από τις οδούς Μακρυγιάννη και Κατσίμπα κατά μήκος του έργου διέρχεται η λεωφορειακή γραμμή 112 του ΟΑΣΑ. Η ρύθμιση επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατά συνέπεια απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ .

Η παρούσα απόφαση αφού διαβάστηκε στα μέλη της Ε.Π.Ζ. , πήρε αύξοντα αριθμό 115/01-11-2022 και υπογράφεται ως εξής:

Η Πρόεδρος - Δήμαρχος
Ανδρούτσου Μαρία

Τα Μέλη
Συρράκος Ν.
Αδαμόπουλος Α.
Βαμβακούσης Σ.
Σιουμπάλα Ο.
Πρεκετές Χ.
Γιαννέζος Α.
Αδαμοπούλου – Πούλου Ακριβή

Ακριβές απόσπασμα
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΜΑΡΙΑ

